

Nyt chassis på vores Cabby 740 LT, årg. 2008.

Vi er utrolig glade for vores 740. Den har en god indretning til vores brug. Der er eftermonteret en del udstyr: Aircon, Dobbelt mover, Kassettemarkise, Stort batteri mv.

Alt sammen ting som vejer – i alt ca. 250 kg.

Dette bevirker selvfølgelig at lasteevnen til indbo og fornødenheder mv. er væsentlig reduceret.

Faktisk er vognen så tung at det er umuligt at holde vægten under tilladte totalvægt på 2.000 Kg.

Vi har kørt knap 60.000 km med vores 740 og er godt tilfreds med dens egenskaber, men selvfølgelig bekymret over vores konstante overvægt. Dels om det gik ud over trafiksikkerheden men mest hvis vi blev stoppet af myndighederne - især i Sydeuropa.

Da det ikke har været muligt at få chassiset opgraderet til en højere totalvægt via forhandler og Cabbyfabrikken, fandt vi via Google et firma på Fyn, PHV-Trailer (<http://www.phvtrailer.dk/>) som specialfremstiller trailere. Jeg kontaktede firmaets direktør Claus Nonbo, som nok mente at der kunne findes en løsning.

Delene måtte specialfremstilles.

En køretøjsingeniør tegnede et nyt chassis til vognen. Chassiet ligner det oprindelige, med ganske få ændrede dimensioner. Den største forskel er at stålet er en kvalitet som har ca. 4 gange større styrke end det oprindelige. Samt 2 stk. 1.500 kg. aksler, foruden større påløbsbremse og nye fælge til 5 bolte i stedet for de oprindelige 4. Operationen tog en lille uges tid.

Vognen har fået nyt stelnummer og nyt registreringsnummer – altså en ny trailer påmonteret campingkasse.

Vognen fremstår stort set som oprindelig og kører rigtig fint.

PHV-Trailer ligger nu inde med tegninger til et nyt chassis på Cabby 740 årgang 2008.

Disse tegninger passer sandsynligvis også til årgangene 2006/2007/2009.

Eller kan sikkert let tilrettes til disse årgange.

Projektet har kostet ret mange penge, men kun ca. 1/4 af hvad det ville koste at bytte vognen ud til en fabriksny med totalvægt på "kun" 2.400 Kg. efter at vi havde fået flyttet vores ekstraudstyr over på den nye vogn, som ikke ville have en bedre funktion eller – i vores øjne – bedre design og indretning, måske tværtimod.



På liften for opmåling



De nye chassisdele, fylder ikke meget.



Monteret.



Akslerne monteret, der skal bruges fælge med 5 bolte.



Det gamle chassis



og aksler.



Så er der stor lasteevne.



Stadig fint vogntog i balance.

Jette og Knud H. Odgaard.